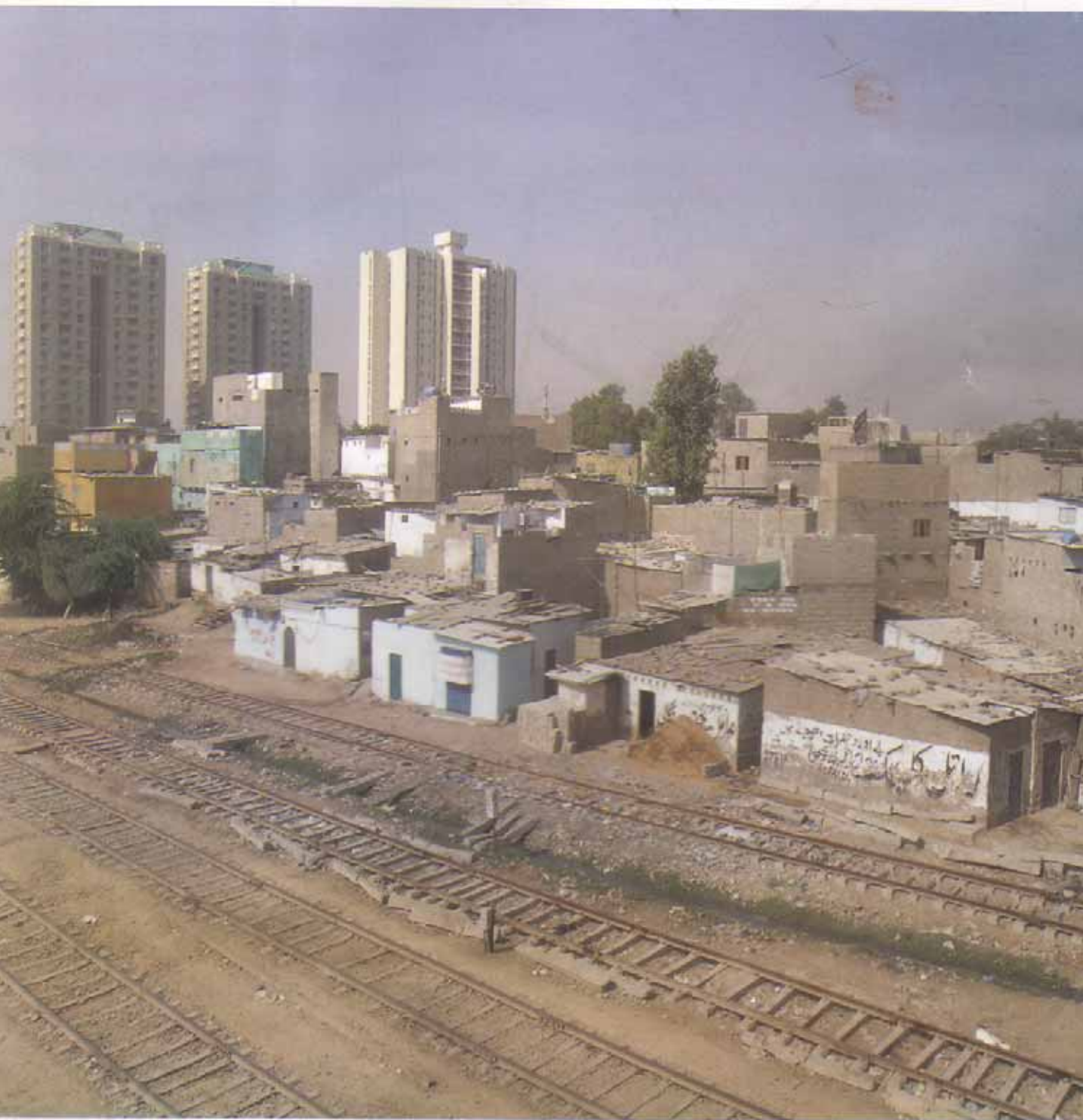


# عمر فاروق ٹاؤن کی سس اسٹیڈی

2008



مرحب وادارت: عمرخان - رانا محمد صادق - زاہد فاروق - رعنا آصف

اس کتابچہ کی اشاعت ار بن ریورس سینٹر اور اورنگی پائلٹ پروجیکٹ - ریسرچ اینڈ ٹریننگ انسٹیٹیوٹ کے تعاون سے ممکن ہوئی۔

یو آر سی رابطے کیلئے:

فون نمبر: 4559317

ای میل: [urc@cyber.net.pk](mailto:urc@cyber.net.pk)

ویب سائٹ: [www.urckarachi.org](http://www.urckarachi.org)

او پی پی آر ٹی آئی رابطے کیلئے:

فون نمبر: 6658021, 6652297

ای میل: [oppri@cyber.net.pk](mailto:oppri@cyber.net.pk)

ویب سائٹ: [www.oppinstitutions.org](http://www.oppinstitutions.org)

## فہرست

- 01 تعارف
- پیشہ
- پُرانی آبادی
- 02 علاقے میں ترقیاتی کام
- تعمیرات -
- پانی -
- 03 سیوریج -
- بجلی -
- گیس -
- ٹیلی فون -
- 04 تعلیم -
- صحت -
- سی سی فلورنگ (پکی گلیاں) -
- پارک -
- تحفظ آبادی کے اقدامات
- لیز -
- 05 بید خلی کے خطرات -
- 06 انہدامی کارروائی -
- پارک پر قبضہ -
- 07 آبادی کے ترقیاتی اخراجات کی تفصیل
- لوگوں کے اخراجات -
- حکومت کے اخراجات -
- 08 تجزیہ
- 09 ضمیمے
- 30 تصاویر
- مزید رابطے کیلئے:

وقار اعوان

جنرل سیکریٹری، الاعوان ایجوکیشنل سوسائٹی

36 عمر فاروق ٹاؤن، رفیق شہید روڈ کالاب، کراچی

فون: 0321-2211154، 021-5211154

## عمر فاروق ٹاؤن

عمر فاروق ٹاؤن کی ایریا کیس اسٹیڈی مقامی مکینوں سے لی گئی معلومات، دستاویزات اور تجزیہ پر مشتمل ہے

### تعارف:

عمر فاروق ٹاؤن بلاک A، 15.1 ایکڑ پر مشتمل کراچی شہر کے ضلع جنوبی، صدر ٹاؤن میں کال اپل (چاندنی بی برج) اور سموں شہید پل کے درمیان رفیق شہید روڈ پر واقع ہے جبکہ کال اپل اور بیس پلائی ڈپو کے درمیان واقع آبادی عمر فاروق ٹاؤن بلاک B کے نام سے موسوم ہے جس کا رقبہ 2.1 ایکڑ ہے، ماضی میں یہ علاقہ سپلائی روڈ اور ایس ایس ڈی روڈ کے نام سے بھی جانا جاتا رہا ہے۔ عمر فاروق ٹاؤن کے مشرق میں چیسر گوٹھ اور PECHS سوسائٹی کا بلاک نمبر 6 ہے جبکہ ریلوے لائن کے بائیں طرف آرمی بیس سپلائی ڈپو واقع ہے۔ جنوب میں ہزارہ کالونی اور ڈیفنس سوسائٹی کا علاقہ ہے مغربی سمت میں کراچی کینٹ اسٹیشن اور جناح اسپتال واقع ہیں جبکہ شمال میں شاہراہ فیصل، گورا قبرستان اور FTC فلانی اور واقع ہیں (تخت خمیر نمبر 1 پر دیکھئے)۔ عمر فاروق ٹاؤن صوبائی اسمبلی کے حلقہ نمبر P.S-113 اور قومی اسمبلی کے حلقہ نمبر N.A-250 کی حدود میں واقع ہے۔ 2002ء کی انتخابی فہرست کے مطابق یہاں رجسٹرڈ ووٹروں کی تعداد 676 ہے جبکہ آبادی 4,000 کے قریب ہے۔

یہاں گھروں کی کل تعداد 332 ہے بلاک A میں مکانات کی تعداد 265 ہے جبکہ بلاک B میں 67 مکانات واقع ہیں۔ ان میں 60 فیصد سے زائد گھر RCC کے پختہ بنے ہوئے ہیں بھایا 40 فیصد گھروں کی چیمیں سینٹ اور ٹین کی چادروں کی ہیں جبکہ تمام گھریاں 1988ء میں کچی کی گئی تھیں۔ لوگوں نے 1950ء میں 60 مربع گز کا پلاٹ تقریباً 1200 روپے میں خریدا تھا اور اب اتنے ہی رقبے پر تعمیر شدہ مکان کی قیمت تقریباً 4 لاکھ 50 ہزار روپے ہے جبکہ آبادی سے ملحقہ رہائشی سوسائٹیوں میں 120 گز کے تعمیر شدہ بنگلے کی قیمت تقریباً ایک کروڑ 30 لاکھ روپے ہے۔ اس آبادی میں ہزارے وال 70 فیصد، پختون 20 فیصد اور بھایا 10 فیصد پنجابی ہیں۔ یہاں 3 مساجد اور دو مدارس ہیں جبکہ ایک پرائیویٹ اسکول بھی قائم ہے۔

### پیشہ:

آبادی کی اکثریت ملازمت پیشہ اور محنت کش افراد پر مشتمل ہے۔ کچھ لوگ قریبی بنگلوں میں بطور گھریلو ملازم کام کرتے ہیں جبکہ تعلیم یافتہ نوجوان مختلف سرکاری محکموں اور نجی اداروں میں ملازمت اختیار کئے ہوئے ہیں۔ اس کے علاوہ خواتین بھی سلائی کڑھائی کے ذریعے اپنے خاندان کی معاشی ترقی میں ہاتھ بٹاتی ہیں۔

### پرانی آبادی:

عمر فاروق ٹاؤن کے مکینوں کے دستاویزات اور بیان کے مطابق یہ آبادی قیام پاکستان کے ساتھ ہی سرحدی تھوڑی

آئی۔ گوکہ اس آبادی کا نام سندھ کی آبادی اتھارٹی کی تیار کردہ 1985ء سے قبل کی آبادیوں میں شامل نہیں ہے۔ مگر کئی آبادیوں کی ماسٹرلٹ میں اس آبادی کا نام شامل نہ ہونے کی ایک وجہ شاید یہ بھی رہی ہو کہ اس آبادی کو ہزارہ کالونی ہی کا ایک حصہ تصور کیا جاتا رہا ہے جبکہ ہزارہ کالونی اور عمر فاروق ٹاؤن کے درمیان سے ریلوے ٹریک گزرتا ہے جو دونوں آبادیوں کے درمیان حد ہے۔

نیچے بتائے گئے دستاویزات کی کاپی ضمیمہ نمبر 2, 3, 4, 5 میں دیکھئے۔

● 1974ء کے دو شناختی کارڈ

● 2002ء کی ووٹرلٹ

● بجلی کا بل

● اپریل 2003ء میں کراچی ڈویژن سے پاکستان ریلوے کی زمین پر واقع آبادیوں کی فہرست بھیجی گئی۔ مذکورہ فہرست میں عمر فاروق ٹاؤن کو 1985ء سے قبل کی آبادی تسلیم کیا گیا ہے۔

## علاقے میں ترقیاتی کام

### تعمیرات:

عمر فاروق ٹاؤن میں 60 مربع گز تعمیر شدہ مکان کی قیمت 4 لاکھ 50 ہزار روپے کے قریب ہے، اس طرح ان تعمیر شدہ مکانات کی مارکیٹ ویلیو اندازاً 13 کروڑ 28 لاکھ روپے بنتی ہیں۔

### پانی:

عمر فاروق ٹاؤن کو پانی کی فراہمی کی ذمہ داری کراچی کنٹونمنٹ بورڈ (KCB) پر عائد ہوتی ہے۔ کچھ عرصہ قبل تک پاکستان نیوی کے ڈپارٹمنٹ MES کی فراہم کردہ ایک لائن جامع مسجد نظیر یہ تک آتی تھی جہاں موجود نلکے سے اہل علاقہ مقررہ اوقات میں پانی حاصل کرتے تھے، لیکن 2003ء میں MES کی جانب سے یہ کنکشن کاٹ دیا گیا اور علاقے میں فراہمی آب کی صورتحال سنگین ہو گئی۔ کنٹونمنٹ بورڈ کی جانب سے اب روزانہ دو واٹر ٹینکر علاقے کے زیر زمین ٹینک میں ڈالے جاتے ہیں جو کہ علاقے کے مکینوں کی ضرورت کے لئے قطعاً ناکافی ہیں، اکثر لوگ واٹر ٹینکر منگوا کر اپنی ضرورت پوری کرتے ہیں جس کیلئے ان لوگوں کو فی گھر 2,000 روپے ماہانہ تک ادا کرنے پڑتے ہیں۔

اس صورتحال کے پیش نظر آبادی کے مکینوں نے علاقے میں بورنگ کروانا شروع کر دی ہے، عمر فاروق ٹاؤن میں بورنگ کے تقریباً 132 کنکشن ہیں۔ یہاں کے مکینوں نے بورنگ کیلئے تقریباً 11 لاکھ 63 ہزار روپے خرچ کئے ہیں۔

1995ء میں اہالیان عمر فاروق ٹاؤن کا ایک وفد سابق وزیر اعظم محترمہ بے نظیر بھٹو سے ملا اور اپنے علاقے کی لیزاؤر

## عمر فاروق ٹاؤن کی سس اسٹیڈی

پانی کے مسئلے پر بات کی، وزیراعظم نے موقع پر ہی متعلقہ حکام کو ہدایات دیں، بعد ازاں ڈپٹی کمشنر کراچی ساؤتھ کے ساتھ میٹنگ میں یہ بات بھی سامنے آئی کہ عمر فاروق ٹاؤن کیلئے KWSB نے پانی کی "3 انچ قطر کی ایک لائن ڈالی تھی جسے بعد میں منقطع کر دیا گیا۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 6)

### سیوریج:

1986ء میں سڑک کے کنارے نالہ تعمیر کیا گیا اور 1987ء میں علاقے میں سیوریج لائنیں ڈالی گئیں جو کہ بڑھتی ہوئی آبادی کا دباؤ برداشت نہیں کر پار ہی ہیں اور آئے دن گھڑا پلتے رہتے ہیں۔ سیوریج کے نظام کی فراہمی کیلئے حکومتی اداروں نے 10 لاکھ روپے سے زائد خرچ کئے ہیں۔ نئی سیوریج لائن ڈالنے کیلئے کراچی کنڈونمنٹ بورڈ کو درخواست بھی دی گئی لیکن کوئی کارروائی نہیں کی گئی۔

### بجلی:

1986ء میں ہی اہل علاقہ نے بجلی کے کنکشن کے حصول کیلئے KESC کے حکام سے رابطہ کیا، ابتدا میں کچھ رکاوٹیں پیش آئیں لیکن کونسلر حافظ غلام سرور صاحب کی کوششوں سے یہ مسئلہ حل ہو گیا، اب ہر گھر میں بجلی موجود ہے۔ بجلی کے حصول کیلئے کینوں نے تقریباً 20 لاکھ روپے خرچ کئے ہیں۔ اس کے برعکس ریلوے بلاک کے مکین بدستور غیر قانونی کنڈے کے ذریعے بجلی حاصل کرتے ہیں۔ ایک مسئلہ بہر حال موجود ہے کہ چونکہ مکانات پر سلسلہ وار نمبر نہیں ہیں لہذا بجلی کے بل گھروں میں نہیں دیئے جاتے ہیں بلکہ ایک دوکان پر رکھ دیئے جاتے ہیں، جس کی وجہ سے کینوں کو بروقت بجلی کے بل موصول نہیں ہو پاتے۔

### گیس:

قدرتی گیس کی فراہمی علاقے کا ایک دیرینہ مسئلہ رہا ہے اور 2003ء تک علاقے میں گیس نہیں تھی لیکن پھر اہل محلہ نے اپنی مدد آپ کے تحت ایک ٹی کنٹریکٹر سے رجوع کیا اور سوئی سدرن گیس کمپنی کے متعلقہ حکام نے گیس کی فراہمی پر آمادگی ظاہر کی۔ 2004ء میں عمر فاروق ٹاؤن کو گیس فراہم کر دی گئی اور اب 85 فیصد گھروں میں گیس کنکشن موجود ہیں۔ لوگوں نے گیس کی مد میں تقریباً 15 لاکھ روپے خرچ کئے ہیں۔

### ٹیلیفون:

1987ء میں علاقے میں پہلا ٹیلیفون کنکشن فراہم کیا گیا اور آج اکثر مکین اس سہولت سے استفادہ حاصل کر رہے ہیں۔ اہل علاقہ نے ٹیلی فون کی سہولت کے حصول کیلئے اندازاً 12 لاکھ 50 ہزار روپے خرچ کئے ہیں۔

## تعلیم:

عمر فاروق ٹاؤن سے نزدیک ترین سرکاری اسکول کا فاصلہ تقریباً 2 کلومیٹر ہے البتہ الامعان ایجوکیشنل سوسائٹی کے زیر انتظام ایک سینکڑی اسکول قائم ہے جہاں علاقے کے طلبہ و طالبات کی اکثریت تعلیم حاصل کر رہی ہے۔ اس کے علاوہ دینی تعلیم کا ایک مدرسہ طالبات کیلئے اور ایک مدرسہ طلبہ کیلئے بھی موجود ہے۔

## صحت:

علاقے میں کوئی ڈسپنری، مرکز صحت حتیٰ کہ پرائیویٹ کلینک بھی موجود نہیں ہے۔ علاج معالجے کیلئے اہل علاقہ جناح اسپتال سے رجوع کرتے ہیں یا پھر آس پاس کے علاقوں میں پرائیویٹ ڈاکٹروں سے علاج کراتے ہیں۔

## سی سی فلورنگ (پکی گلیاں):

1988ء میں علاقے کی تمام گلیاں پختہ کی گئی تھیں جو آج تک تقریباً درست حالت میں ہیں مگر اب KCB کے حکام اس علاقے کی تعمیر و ترقی پر مزید پیسہ خرچ کرنے کو تیار نہیں ہیں۔

## پارک:

1990ء میں KCB نے نیوی ہاؤس کے بالمقابل خالی پلاٹ پر ایک پبلک پارک بنایا تھا جس میں بچوں کیلئے جھولے نصب کئے گئے اور مناسب شجر کاری بھی کی گئی لیکن کچھ عرصے بعد مناسب دیکھ بھال نہ ہونے کے سبب پارک ویران نظر آنے لگا۔

## تحفظ آبادی کے اقدامات

### لیز:

☆ عمر فاروق ٹاؤن کے کمین عرصہ دراز سے اپنے علاقے کی لیز کیلئے کوشاں ہیں۔ یہ علاقہ دو محکموں پاکستان ریلوے اور کراچی کنٹونمنٹ بورڈ (KCB) کی زمین پر واقع ہے۔ دونوں محکموں میں اس حوالے سے مراسلت بھی ہوتی رہی ہے کہ یہ طے کیا جائے کہ آیا کتنی زمین کون سے محکمے کی ہے مگر ریلوے حکام نے اس بارے میں سرد مہری اختیار کر رکھی ہے۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 7)

☆ سندھ کچی آبادی اتھارٹی (SKAA) نے بھی کراچی کنٹونمنٹ بورڈ اور پاکستان ریلوے کو عمر فاروق ٹاؤن کی زمین کے بارے میں متعدد خطوط لکھے تاکہ یہ مسئلہ حل ہو سکے لیکن اب تک عمر فاروق ٹاؤن کا مستقبل غیر یقینی ہے۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 8)

☆ دسمبر 1991ء کو KCB نے عمر فاروق ٹاؤن کے بارے میں ایک قرارداد منظور کی جس میں بتایا گیا کہ اب تک 7 لاکھ روپے عمر فاروق ٹاؤن کے ترقیاتی کاموں کیلئے خرچ کئے جا چکے ہیں اور 5 لاکھ 20 ہزار روپے اس مقصد کیلئے 1991-92 کے بجٹ میں رکھے گئے ہیں۔ بورڈ نے یہ بھی تسلیم کیا کہ عمر فاروق ٹاؤن ایسی جگہ واقع ہے کہ اسے کنٹونمنٹ ایریا سے خارج نہیں کیا

- ☆ جاسکتا کیونکہ ریلوے لائن کے دوسری طرف کانٹریکٹور بورڈ کا علاقہ ہے۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 9)
- ☆ مئی 1999ء کو علاقہ کونسل نے SKAA کے ڈائریکٹر کو ایک خط تحریر کیا جس میں علاقے کی ریگولر اٹریژن کیلئے درخواست کی گئی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 10)
- ☆ اگست 2001ء کو SKAA کے ڈپٹی ڈائریکٹر نے پاکستان ریلوے کے ڈیپارٹمنٹ سپرنٹنڈنٹ کو ایک خط بھیجا جس میں عمر فاروق ٹاؤن کی لیز کیلئے گفٹ و شنید کی دعوت دی گئی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 11)
- ☆ اگست 2001ء میں ہی علاقے کے ایک وفد نے الاعوان ایجوکیشنل سوسائٹی کے جنرل سیکریٹری وقار اعوان کی قیادت میں وفاقی وزیر بلدیات و دیہی ترقی عمر اصغر خان سے اسلام آباد میں ملاقات کی اور علاقے کی لیز کی تحریری درخواست پیش کی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 12)
- ☆ ستمبر 2001ء میں KCB کے ایگزیکٹو آفیسر کو علاقہ کونسل نے درخواست پیش کی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 13)
- ☆ فروری 2002ء کو سابق ممبر قومی اسمبلی نے صوبائی وزیر بلدیات کو عمر فاروق ٹاؤن کی لیز کے بارے میں ایک خط لکھا۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 14)
- ☆ مارچ 2002ء کو صوبائی وزیر بلدیات سے میٹنگ کیلئے درخواست کی گئی جو رد کر دی گئی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 15)
- ☆ مارچ 2003ء کو الاعوان ایجوکیشنل سوسائٹی کے جنرل سیکریٹری نے ایگزیکٹو آفیسر KCB کو علاقے کے سروے کیلئے تحریری درخواست دی۔ علاقے کے لوگوں نے 2002ء میں اپنی مدد آپ کے تحت 40 ہزار روپے کی خطیر رقم سے پرائیویٹ آرکیٹیکٹ سردار بخاری سے علاقے کا نقشہ بنوایا اور نقشے سمیت دیگر دستاویزی ثبوت پر مشتمل فائلیں پاکستان ریلوے، KCB اور SKAA کے دفاتر میں جمع کروائیں۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 16)
- ☆ ستمبر 2003ء میں ڈیپارٹمنٹ سپرنٹنڈنٹ ریلویز کو ایک درخواست بھیجی گئی جس میں علاقے کی Demarcation اور NOC کیلئے استدعا کی گئی تھی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 17)
- ☆ جنوری 2005ء میں ڈپٹی سپرنٹنڈنٹ ریلویز کو علاقے کی Joint demarcation اور Survey کیلئے درخواست بھیجی گئی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 18)
- ☆ فروری 2005ء میں مشیر بلدیات کو عمر فاروق ٹاؤن کے سروے اور لیز کیلئے درخواست تحریر کی۔ (دیکھئے ضمیمہ نمبر 19)

## بیدخلی کے خطرات:

جب کبھی پاکستان ریلوے کے حکام ریلوے ٹریک کے اطراف قائم آبادیوں کے ہٹائے جانے کا معاملہ اٹھاتے ہیں تو ریلوے اہلکار علاقے میں آکر ریلوے ٹریک کے قریب واقع مکانات پر نشانات لگا کر چلے جاتے ہیں، جس کی وجہ سے کین شدید ذہنی اضطراب میں مبتلا ہو جاتے ہیں۔ دسمبر 2000ء میں ریلوے حکام نے ایک نوٹس علاقے میں تقسیم کیا جس پر اہل محلہ نے فوراً اعلیٰ حکام سے بات چیت کی اور اس عمل کو روک دیا لیکن تا حال جبری بیدخلی کی تلوار یہاں کے کینوں کے سروں پر لٹک رہی ہے۔



### انہدامی کارروائی:

فروری 1998ء میں کالا پل (چاند بی بی برج) کی توسیع کرتے ہوئے کالا پل سے جناح ہسپتال کی طرف ایک ریپ (Ramp) کی تعمیر کے باعث تقریباً 100 مکانات مہدم کر دئے گئے۔ یہ کارروائی اچانک کی گئی تھی اور نیکین بمشکل اپنے گھروں کا سامان نکال سکے۔ متاثرین کی آبادکاری کیلئے MPA سردار عبدالرحیم نے ذاتی دلچسپی لی اور جن لوگوں کے مکانات مسمار ہوئے تھے انہیں جو نیو ٹاؤن میں متبادل پلاٹ دیدئے گئے۔ مذکورہ مثال کو سامنے رکھتے ہوئے یہ امید کی جاسکتی ہے کہ آئندہ بھی اگر اس آبادی میں ریلوے ٹریک کے ساتھ یا سڑک کی توسیع کیلئے کوئی انہدامی کارروائی کی جاتی ہے تو متاثرین کو متبادل پلاٹ اور معاوضہ ادا کیا جائے گا۔

### پارک پر قبضہ:

1993-94ء میں ایک بااثر SDM نے پارک پر قبضے کی کوشش کی جسے KCB اور اہل محلہ نے ناکام بنا دیا۔ یہ پارک خاصے عرصے تک اہل محلہ کو صحت مند سرگرمیوں کیلئے میسر رہا لیکن 2003ء میں ایک غیر ملکی موبائل فون کمپنی کی نظر انتخاب اس پارک پر پڑی اور پھر ریلوے حکام کی ملی بھگت سے یہاں موبائل ٹاور کی تنصیب کیلئے بنیادیں کھود دی گئیں۔ اہل محلہ نے بساط بھر احتجاج کیا لیکن انہیں ریاستی طاقت کے زور پر خاموش کر دیا گیا اور KCB نے بھی اس ضمن میں کوئی دلچسپی نہ لی۔ آج اس پلاٹ پر ایک سروس اسٹیشن اور موبائل ٹاور موجود ہے جس کی وجہ سے اہل محلہ علاقہ میں موجود اپنی واحد تفریحی سہولت سے محروم ہو چکے ہیں۔

آبادی کے ترقیاتی اخراجات کی تفصیل:

332	گھروں کی تعداد	-1
34	گلیوں کی تعداد	-2
4,000	آبادی	-3

لاگت روپوں میں

لوگوں کے اخراجات:

13,28,00,000	13 کروڑ 28 لاکھ	زمین اور تعمیر شدہ گھر (60 گز کے مکان کی قیمت تقریباً 4 لاکھ 50 ہزار روپے ہے)	-1
11,66,000	11 لاکھ 66 ہزار	پانی	-2
1,25,000	1 لاکھ 25 ہزار	سیوریج	-3
20,00,000	20 لاکھ	بجلی	-4
15,00,000	15 لاکھ	گیس	-5
12,50,000	12 لاکھ 50 ہزار	ٹیلی فون	-6
8,00,000	8 لاکھ	اسکول (1)	-7
—	—	طبی سہولیات	-8
40,00,000	40 لاکھ	مسجد (3)	-9
25,00,000	25 لاکھ	دکانیں (25 تقریباً)	-10
14,61,41,000	14 کروڑ 61 لاکھ 41 ہزار	ٹوٹل	

گورنمنٹ کے اخراجات:

2,00,000	2 لاکھ	پانی	-1
10,04,000	10 لاکھ 4 ہزار	سیوریج	-2
—	—	بجلی	-3
—	—	گیس	-4
—	—	پکی گلیاں	-5
12,04,000	12 لاکھ 4 ہزار	ٹوٹل	

نوٹ: بجلی اور گیس کے اخراجات معلوم نہیں ہو سکے۔

تجزیہ:

عمر فاروق ٹاؤن نصف صدی سے زائد قدیم آبادی ہے، مزدور طبقے کی یہ آبادی پرائم لینڈ پر قائم ہے۔ پرائم لینڈ پر آبادی ہونے سے جہاں آبادی کے کینوں کی زمین کی قیمت بڑھتی چلی جا رہی ہے وہیں ریلوے ٹریک کی توسیع کے نام کی جبری بندوبستی کی تلوار آبادی کے کینوں پر ہمیشہ لگتی رہتی ہے۔

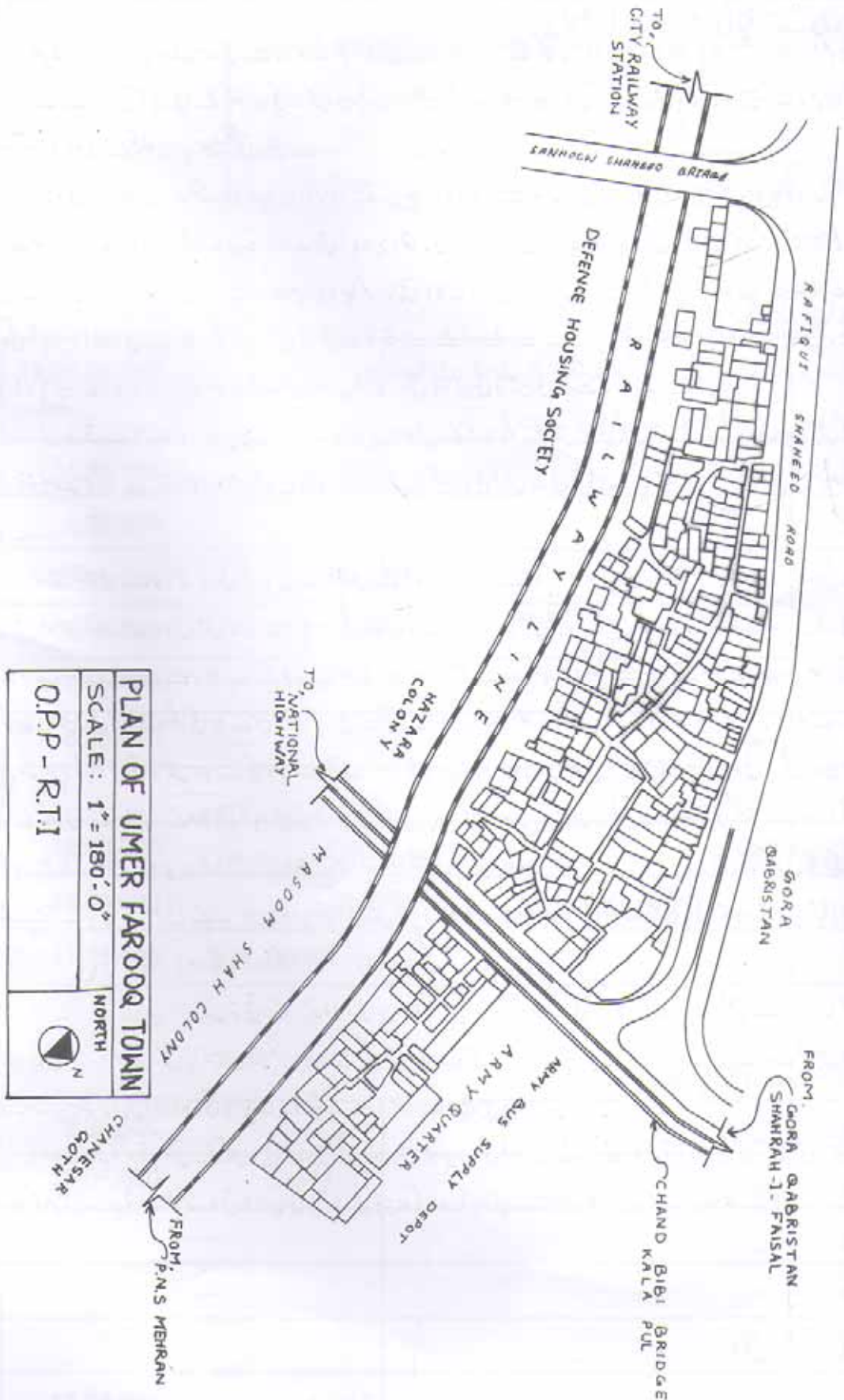
آبادی کے کینوں کے منتخب نمائندوں اور علاقے کی فلاح و بہبود کیلئے سرگرم عمل الا اعموان ایجوکیشنل سوسائٹی نے کراچی کنٹونمنٹ بورڈ اور پاکستان ریلوے سمیت سندھ کچی آبادی اتھارٹی کو آبادی کی لیز کیلئے درخواستیں دی ہیں حتیٰ کہ 2001ء میں آبادی کے کینوں نے آبادی کی لیز کیلئے اسلام آباد جا کر سابق وفاقی وزیر بلدیات و دیہی ترقی عمر اصغر خان سے ملاقات کی۔ سندھ کچی آبادی اتھارٹی نے علاقے کی زمین کی ملکیت کا تنازعہ طے کرنے کے لیے کراچی کنٹونمنٹ بورڈ اور پاکستان ریلوے کراچی ڈویژن کے ذمہ داران کو خطوط لکھے لیکن تا حال عمر فاروق ٹاؤن کی زمین کی ملکیت کا تنازعہ طے نہیں ہو سکا۔

اہل علاقہ نے اپنے طور پر اپنی مدد آپ کے سنہری اصول کے تحت علاقے میں سوئی گیس اور بجلی کی سہولیات حاصل کیں۔ کراچی کنٹونمنٹ بورڈ نے 1988ء میں گلیوں کی سی سی فلورنگ (گلیوں کی فرش بندی) کی۔ مقامی افراد کو ٹیلی فون کی سہولت بھی حاصل ہے۔

نصف صدی سے زائد پرانی آبادی کے کینوں کے آپس میں گہرے سماجی اور سیاسی رشتے استوار ہیں، اردگرد کے علاقوں میں موجود مختلف اداروں میں خدمات انجام دیکر مقامی لوگ روزگار حاصل کر رہے ہیں۔ علاقے کے باشندوں کو ریلوے اسٹیشن نزدیک ہونے کی وجہ سے ریلوے کے ذریعے سفر کی سہولت حاصل ہے، شہر میں سفر کیلئے ہر وقت ٹرانسپورٹ کی سہولت میسر ہے اور جناح ہسپتال سمیت دیگر کئی بڑے ہسپتال آبادی کے قریب واقع ہیں، صرف علاقے کے لوگوں کا اہم مسئلہ لیز کا ہے۔ شہر کے اہم مقام پر آبادی کی زمین ہونے کی وجہ سے مختلف اداروں سمیت اداروں کی نظریں بھی زمین کے حصول پر لگی ہوئی ہیں۔ علاقے کے کینوں کے مطالبہ کے مطابق آبادی کی زمین کی ملکیت سے متعلق فیصلہ پاکستان ریلوے اور کراچی کنٹونمنٹ بورڈ کو اب کر لینا چاہئے تاکہ عوام کی دیرینہ خواہش کے مطابق عوام کو لیز جیسی بنیادی سہولت میسر آسکے۔ اس آبادی کے کینوں کا ایک اور اہم مسئلہ پینے کے پانی کا حصول ہے۔ ان دنوں آبادی میں ٹینکرز کے ذریعے غیر معیاری اور ناکافی پانی میسر ہے۔ آبادی کے کین مینجمنٹ ڈاموں پانی خرید کر یا بورنگ کر وا کر اپنی ضروریات پوری کر رہے ہیں۔

علاقے کی تعلیمی میدان میں ترقی کے لیے الا اعموان ایجوکیشنل سوسائٹی گزشتہ کئی سالوں سے سرگرم عمل ہے، سوسائٹی کے جنرل سیکریٹری وقار اعموان آل پاکستان الائنس برائے کچی آبادی کے بھی اہم ذمہ دار ہیں۔ اس سوسائٹی کے بہت قریبی روابط اربن ریورس سینٹر کراچی اور اورنگی پابلیٹ پروجیکٹ سے استوار ہو چکے ہیں۔

امید ہے کہ اگر آبادی کے کین اپنی آبادی میں بنیادی سہولیات کی فراہمی کے ساتھ ساتھ آبادی کی لیز کیلئے بھی اسی طرح متحد اور سرگرم عمل رہے تو جلد عمر فاروق ٹاؤن کی یہ آبادی لیز ہوگی اور آبادی کے کینوں کا دیرینہ مسئلہ حل ہو جائے گا۔



PLAN OF UMER FAROOQ TOWN  
 SCALE: 1" = 180' 0"  
 NORTH  
 O.P.P - R.T.I

514-93-035680

محمد شریف

محمد زمان

کابل پبلک ٹرانسپورٹ ٹاؤن سی ایس ایچ

الناہ

بلیس گیس برزقم لائن

1974



کراچی پاکستان

27.5.1974

KR 44/761

11-3-74

5114-581-106264

محمد شریف

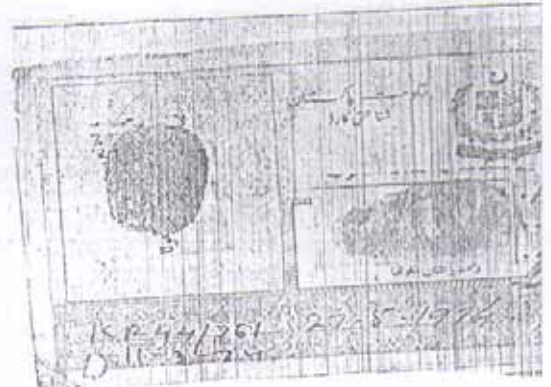
محمد زمان

کابل پبلک ٹرانسپورٹ ٹاؤن سی ایس ایچ

الناہ

بلیس گیس برزقم لائن

1974



کراچی پاکستان

27.5.1974

KR 44/761

11-3-74

118011004

سلسلہ	گھرانہ نمبر	نام	والد کا نام	شناختی کارڈ نمبر	یکم جنوری 2002 کو عمر	پتہ
31	79	دلدار حسین	محمد طارق	514-48-031492	53 سال	150-80 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
31	79	اسرار احمد	دلدار حسین	514-80-196949	21 سال	150-80 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
32	81	عمر نواز خان	اروف خان	516-88-341093	33 سال	164-14 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
32	82	تسلیم	ظہیر الرحمن	514-82-144109	90 سال	164-14 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
32	82	خلیل الرحمن	محمد	514-42-053282	80 سال	164-14 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
32	82	منور خان	گل بادشاہ	123-88-679033	33 سال	164-14 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
324	82	سجاد خان	خلیل الرحمن	514-92-144107	28 سال	164-14 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
325	82	نعیم احمد	خلیل الرحمن	514-79-144108	23 سال	164-14 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
326	83	عبد اللہ خان	محمد خان	514-50-078980	54 سال	162-80 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
327	85	شاہد حسین	محمد شریف	518-81-191346	47 سال	24-34 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
328	85	محمد رشید	محمد شریف	518-89-428365	39 سال	24-34 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
329	85	محمد عارف	عزیز الرحمن	514-92-135779	28 سال	163-70 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
330	85	سجاد احمد	شاہد حسین	518-80-477535	22 سال	24-34 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
331	87	محمد اشرف	غلام قادر	510-80-313083	40 سال	21-80 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
332	89	محمد عارف مرزا	محمد حسین مرحوم	232-52-147712	50 سال	140-140 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
333	90	اختر حسین	عبد العزیز	203-52-436541	51 سال	140-140 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
334	91	محمد ہارون	مقرب خان	514-29-053749	73 سال	118-140 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
335	93	سرتاج احمد	عبد القیوم		26 سال	289-140 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
336	94	محمد طارق	ولایت خان	510-57-177321	44 سال	148-140 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں
337	95	محمد انور	کرم انور	514-52-036431	50 سال	13-80 مرہان آباد کلاں سس ایئر ایبل سٹریٹ کلاں

ادیشنل کمشنر، اسلام آباد

1798



**THE KARACHI ELECTRIC SUPPLY CORP., LTD.**

SADAR ZONE, HANDICRAFT BLDG, A. HAROON ROAD,  
ELECTRICITY BILL

210096 & 210704

Billing Office Tel: 524 195

Consider the Account No. All Billing Complaints to be referred at the above address.

MR. ABUL QADIR  
JUMRAH ROAD

KAL PUL KARACHI

14/00

AFC	MD
	H

TARIFF  
A1-R

CONSUMPTION PER MONTH	ISSUE DATE
AL7536/3	JUL/AUG 1986

<b>DUE DATE</b>
10-09-86

PERCENT	PREVIOUS	UNIT CHARGED
275	2	223

TO AVOID LATE  
PAYMENT SURCHARGE  
SETTLE THIS BILL  
WITHIN DUE DATE

NET PAYABLE WITHIN DUE DATE	LATE PAYMENT SURCHARGE	GROSS PAYABLE AFTER DUE DATE
95.83	9.06	104.94
ARREARS AS ON		105.00
MISC. CHARGE		
← TOTAL →		
E.S.O.E.		

Acknowledgement of Payment by cheque is subject to realisation of the proceeds.

Deposited into **Bank of Commerce Credit K.E.S.C. Collection Account**

Sl. No. R. NO. MIC NO. AMOUNT

1. SUPPLY will be interrupted if payment is not received within 7 days of due date.  
2. If a customer's account has been closed, a supply meter will be disconnected immediately without any notice and responsibility of the customer.  
3. Customers should not be allowed to use electricity for illegal purposes. The company will not be responsible for any damage caused by the use of electricity for such purposes.  
4. The company will not be responsible for any damage caused by the use of electricity for illegal purposes.

TO RUPEE

96.00

← TOTAL →

105.00


SEPAJOURS KARACHI

-: PAKISTAN RAILWAYS :-Divisional Office,  
Karachi.

NO. 561-W/259/pt-IV/LM.

DATED:- 22/04/2003.The Dy: Director/W.II,  
Government of Pakistan,  
Ministry of Railways  
(Railway Division),  
Islamabad.SUB:- RAILWAY LAND ILLEGALLY OCCUPIED  
PRIOR TO 1915.REF:- your letter No. 311/98-1A/3(i) dated  
10-04-2003.

With reference to your letter cited above, the desired information, regarding Railway Land under illegal occupants, prior\after to 1915. <sup>And</sup> area available for Commercial exploitation, submitted for your kind information please.

DA/ statement.
  
For: Divisional Superintendent,  
Pakistan Railways, Karachi.

Copy to:-

The Director/(PRL)/Lahore, with reference to his letter No. 459-W/C-Pt-VIII/131 dated 10-04-2003, for information please.

بقیہ گئے صفحہ

4



-( 2 ) :-

1.	2.	3.	4.	5.	6.
13.	User Colony.	2540	26.57	Prior.	The encroachment is between Chansher Halt and Departure yard on up side main line the Railway has decided to retain 150' ft wide strip for future requirement.
14.	Umer Farooq Town.	252	3.52	"	The encroachment is between New Kalapul & Old Kalapul the Railway has decided to retain 100' ft wide strip for future requirement.
15.	Land b/w Kalapul to Landhi (UE line).	2571	36.186	After	The encroachment is along Railway track and needs to be remain removed for future requirement.
16.	Land b/w Landhi to Kalapul. (DK line).	4113	2.343	After	The encroachment is along Railway track and needs to be removed for future requirement.
17.	Hecher Colony. (KCR).	490	10.08	"	This is on one site of VM Station the encroachment is thickly populated may be leased to occupants, leaving 50' ft strips from last Railway track ( Abandoned ) to HT, leading.
18.	Layan.	379	4.259	Prior	Encroachment is along KCR it needs to be removed.
19.	Scattered enchr: along KCR.	549	3.483	After.	It needs to be removed.
20.	University Station.	310	7.43	"	this is along K.C.R. it needs to be removed.
21.	Moosa Colony.	328 74	5.779	Prior	This is away from Railway track in FB Area may be leased out to the occupants.
22.	Landhi Korangi Sec:	294	26.90	After	this may be leased out to the occupants leaving 100' ft strips from track.
23.	Near Jamma Goth.	180	20.30	"	It needs to be removed.
24.	Assembly Yard Jamma Goth.	186	23.50	"	It needs to be removed.
25.	Future Colony Landhi.	215	19.94	"	The part of the encroachment is agreed to be surrendered may be leased out to the occupants the remaining needs to be removed.

86

OFFICE OF THE DEPUTY COMMISS  
NO:DC(S)/GR/3285/95, Kar  
T.

KARACHI SOUTH

9.5

1. The Commander, Karachi (Through Representative)
2. The M.D., KW&SB, Karachi (Through Representative)
3. The D.S. Railways, Karachi (Through Representative)
4. The Cantt. Executive Officer, Karachi Cantt. Board
5. The General Manager (Operation) Sui Southern Gas, Karachi
6. The Chief Engineer, KESC Karachi.
7. The SDM Saddar
8. The ASP Saddar
9. The Delegation of Umar Fareeq Town



Subject: UMAR FAREEQ TOWN-P.M. DIRECTIVES

A delegation of Umar Fareeq Town met the Prime Minister of Pakistan on 26.04.95 at foundation laying ceremony of New Kalapul. They requested that Umar Fareeq Town consisting of around 400 houses is without water to the extent that the mosques is using salt tube well water. Accordingly, the residents/retables of the Umar Fareeq Town was called in this office and the following issues were discussed:

i. That a 3" wide pipe line for Umar Fareeq Town already stand laid but is disconnected by KW&SB and need reconnection,

ii. → The houses of the said township are still not regularized,

iii. That there is no gas available for the inhabitants of said Township. (25.5.1995)

While conducting the said meeting it was observed that the presence of all agencies is required to resolve the subject issue and give compliance of the Prime Minister's directive on the subject. Accordingly, a meeting on the subject is being convened in this office on 15.05.95 at 11.00 a.m. 15.6.1995 at 11-00 AM

It is therefore requested to please make it convenient to attend the said meeting on date and time.

DEPUTY COMMISSIONER & D.M.  
KARACHI SOUTH

The Secretary to Chief Minister, Sindh

*Handwritten notes:*  
Urgent  
9.15  
Kw&SB  
Sui Southern Gas  
KESC  
Cantt. Board  
SDM  
ASP

SEL

*Handwritten note:*  
Please add it on the relevant file.

*Handwritten signature and date:*  
14/5/95

AGENDA TO BE DISCUSSED WITH THE AUTHORITIES  
OF PAKISTAN RAILWAYS FOR REGULARISATION OF  
KATCHI ABADI KNOWN AS "UMER FAROOQ TOWN"  
IN FARUQHI QANTT.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Transfer Of Railways Land to Cantonment Board Karachi.

1. Land measuring 5.01 Acres belonging to Pakistan Railways is situated within the limits of Karachi Cantonment on which a Katchi Abadi known as " Umer Farooq Town " exists for the last 40 Years. Certain portion of the land, on which the said Katchi Abadi exists, is belonging to Karachi Cantonment Board and a portion thereof to the Railways Department.
2. Karachi Cantonment Board intends to get the Railways Land transferred to Cantonment Board free of cost for regularisation of the said Katchi Abadi in accordance with the policy pronounced by the Federal Government in the terms of Government of Pakistan, Ministry of Defence Letters No: 30754/L/AD(A)/ML&C/79 Dated 15-05-1979 and No: 72/15/Landa/ML&C/86-G dated 19-01-1988.
3. In this regard a proposal was sent to the Government of Pakistan, Ministry of Defence, Rawalpindi. The ML&C Deptt. has advised that a case for transfer of Railways Land to Cantonment Board Karachi, free of cost, be taken up with the local Railways Authorities. Consequently to find out a solution of the problem, the following points are of worth consideration :-

*As already stated above,*

- (1) The entire Katchi Abadi (i.e. Umer Farooq Town) was not established exclusively on the land belonging to the Pakistan Railways. Part of the Katchi Abadi has been established on land belonging to Railways Department and partly on the defence Land. The question arises as to how much land is belonging to Railway Department and how much of the Katchi Abadi known as " Umer Farooq Town " is owned by Defence Department. This factor has to be determined before transfer of railways Land to Karachi Cantonment Board.

*lease speak.*

*15/4/95*

-7-

Contd...1/2

بقیہ کا صفحہ

AGENDA TO DISCUSS THE LAND MATTERS WITH THE RAILWAY  
 AUTHORITIES BY THE DFL&C KARACHI REGION.

(i) Exchange of 34 acres of Railway land with Defence land.

Defence Department exchanged Defence land with Pakistan Railway measuring 34 acres land belongs to Railway in GLR Survey No.2 near Labour Camp on R. Said Minhas Road, has been handed over to the Defence Department and Defence Deptt: in lieu thereof has given land out of GLR Survey No.40/II and 45/1 to the Railway.

On actual demarcation it has been found that land given by the Railway Authorities is less than 34 acres. More over Provincial Govt. claims over the land transferred by the Railway to Defence Deptt: As such Railway Deptt: has been requested by the MEO to prove their ownership which they are avoiding.

(ii) Transfer of Railway land to Cantonment Board Karachi (known as Umar Farooq Town) in the Limit of Karachi Cantt.

Land measuring 5.01 acres belonging to Pakistan Railway is situated within the limit of Karachi Cantonment Board on which a katchi abadi exist in the name of "Umar Farooq Town". Cantonment Board intends to get it transfer to Cantt: Board free of cost for regularization purpose. A proposal was sent to ML&C Deptt: in April, 1993. ML&C Department has advised vide letter dated 21.7.93 that DFL&C, Karachi should take up the case of transfer of Railway land to Cantonment Board Karachi free of cost with local Railway Authorities.

P-47  
 P-49

SINDH KATCHI ABADIS AUTHORITY  
KARACHI FIELD OFFICE  
GOVERNMENT OF SINDH

No. SKAA/KFO/XEN/2001/172  
Date: 19.2.2001

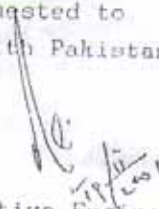
To,

✓ The Executive Officer,  
Karachi Cantonment Board,  
Karachi

Sub: REGULARISATION OF UMER FAROOQ TOWN, NEAR KALA PUL, KARACHI.

Kindly refer to application dated 26.2.2001 from Mr. Hussain Ali, suspended Councilor, Karachi Cantonment Board on the subject noted above. Copy of application is annexed for reference.

The settlement occupied Pakistan Railways land and your office has made a considerable correspondence with the land owning agency in this regard. You are therefore requested to please forward a copy of each correspondence made with Pakistan Railways for subjected case.

  
Executive Engineer

Copy to :

1. The Director, SKAA Field Office, Karachi for information.
2. Master file.

C.B.R: NO=26: D/ 26-12-91

(13)

26. To consider KSC Department letter No.42/161/Lands/MLC/91 dated 17th November, 1991 regarding transfer of Railway land comprising Katchi Abadi known as "Omer Farooq Town" to Cantonment Board, Karachi for the purpose of regularisation of encroachments. The case was moved to the Director, MLC, Karachi Region, Karachi vide letter No.KCB/TL/Omer Farooq Town/05 dated 3-1-1991 and accordingly the Department has directed that the matter be placed before the Board and on its recommendations a self-contained proposal be sent to the Department through Military Estates Officer, Karachi. The Department has also asked to consider for the exclusion of this area from Karachi Cantonment and management of the same by Railway authorities themselves alongwith other Katchi Abadies that exist on Railway land.

A sum of Rs.7,01,000/00 approximately has been spent on the development works in Omer Farooq Town so far by the Board. A sum of Rs.5,20,000/00 has been provided in the Budget for 1991-92 for this purpose.

All connected papers alongwith site plan of Omer Farooq Town measuring 5.01 acres is put up on the table.

**RESOLUTION:**

Considered. The MLC Deptt be requested for taking up the case with the Federal Government for transfer of Railway land to Cantonment Board Karachi free of cost for the purpose of regularisation of encroachment existing in the area. The situation of the land is such that it cannot be excluded from the Cantonment area.

**ATTESTED**

*M.C. D.*  
Assistant Secretary,  
Cantonment Board,  
Karachi Cantonment.

**Hussain Ali**  
Member Karachi Cantonment Board

Ref: HA/KA/W-3/005-99

Dated: MAY, 19, 1999

The Director,  
Kutchi Abadi Authorities,  
Sindh - KARACHI.

**SUB: REGULARISATION OF KUTCHI ABADI  
OMER FAROOQ TOWN-RAFIQUE SHAHEED  
ROAD, KALA PUL.**

Dear Sir,

I would like to draw your kind attention towards the Government policy regarding kutchi abadies will be regularised which are build before 1985.

The Omer Farooq Town is one of the oldest abadi which is build before partation of sub continent, and according to Government announcements our abadi is still not regularised.

Also it is for your information the in the said abadi we have 2 MOSQUE, 1 MIDDLE SCHOOL AND 1 PARK FOR CHILDRENS, and all basic neccessaries i.e. ELECTRICITY, WATER, TELEPHONE AND SEWERAGE are already provided by the concerned departments.

Now, you are humbly requested to consider the application of poor peoples of the said abadi, sympathetic cally and we hope that the abadi will be regularised as soon as possible.

Sincerely yours,

*Hussain Ali*  
HUSSAIN ALI  
Member Karachi Cantonment  
Board.

*Received*  
*19/5/99*  
19/5/99  
D/PA/11/1000  
Sindh Karchi AS Authority  
Field Office, Karachi.

A/116 Omer Farooq Town Karachi Cantt

SINDHI KATCHI ABADIS AUTHORITY  
(GOVERNMENT OF SINDH)  
KARACHI FIELD OFFICE

NO. SKAA/FO/XEN/2001/ *404 721*

Date: 25-08-2001

To,  
The Divisional Superintendent,  
Pakistan Railways,  
Karachi.

Subject: Regularisation of Umer Farooq Town, near Kalapul, Karachi

Residents of Umer Farooq Town are approaching to this office for regularisation of their possession as katchi abadi. Copy of their presentation is attached. The settlement is situated in Karachi Cantonment area near Kalapul and is reported to have been established on Pakistan Railways land.

In order to regularise this settlement, in accordance with the Government policy, it is essential to have the comments/views of your department with regards to availability of land for regularisation as katchi abadi.

*dc*

Deputy Director

Copy to:

1. Mr. Husam Ali, House No. A-116, Umer Farooq Town, near Kalapul, Karachi. w.r.t application dated 09-07-2001, for information
2. The Director, SKAA Field Office Karachi for information
3. Master file.

*25-8-2001*  
B. A. 2  
Section  
25-8-2001



عمر فاروق ٹاؤن لیز میٹی

فیسٹ سٹیٹ، روڈ کلا پبل کراچی

018

جوال نمبر

تاریخ 29-08-2001

محرمیت جناب عمر اصغر خان صاحب  
وزارتی وزیر بلدیات و دیہی ترقی  
حکومت پاکستان  
اسلام آباد جناب عالی

مؤدبانہ التماس ہے کہ ہماری آبادی عمر فاروق ٹاؤن

کراچی کی قدیم ترین کچی آبادیوں میں سے ایک ہے اور حکومت کی اس پالیسی  
کے مطابق جس میں 1985ء سے قبل کی کچی آبادیوں کو (Regularise)  
کرنے کا اعلان کیا گیا ہے مذکورہ آبادی (Regularise) کئے جانے کی مستحق ہے۔  
اس سلسلے میں متعلقہ محکموں کے درمیان کی گئی مہم اسلاف کی نوٹوں کا بیان اس  
درخواست کے ساتھ منسلک ہیں۔

ہمیں امید ہے کہ آپ ہماری درخواست پر ہمدردانہ غور فرمائیں گے اور  
"عمر فاروق ٹاؤن" کو (Regularise) کئے جانے کے احکامات ہمارے  
زیر ماتحت رہیں گے جناب عالی میں کوازش ہوگی۔ شکریہ

درخواست گزار  
ارالین عمر فاروق ٹاؤن کنزرویٹو  
رہن علاقہ

Received by:  
Office of the  
Muzir, Government of Sindh  
Sd/-

Tel: 5660793

# Hafiz Hussain Ali

Member Assessment Committee  
Karachi Cantonment Board

Date: 12-9-2001

محترم جناب ایگزیکٹو آفیسر  
کراچی کنٹونمنٹ بورڈ

AS:  
Pl. take necessary  
action and report.

مناجی! - عنوان عمر فاروق ٹاؤن ریفیویشن شدہ روڈ کراچی کنٹونمنٹ بورڈ

11/9  
CEO

بجوالہ میرے خط مورخہ 19/3/2001 جس میں مندرجہ بالا علاقے کے

سروس کے سلسلے میں عرض کیا تھا۔ لیکن استماع صورت نہ ہو چکا ہے۔  
مگر اب تک سروس ہوا اور نہ ہی کوئی سروس رپورٹ تیار کی گئی۔

آپ سے درخواست ہے کہ براہ مہربانی چیف ایگزیکٹو آفیسر اور  
صدر پاکستان کے احکامات کے تحت اس علاقے کا سروس  
کرو اور شکرہ کا موقع دیں۔

12/9  
حافظ حسین علی  
ممبر ایسٹیمٹ کمیٹی  
کراچی کنٹونمنٹ بورڈ

سلام

A/116 Umer Farooq Town Rafique Shaheed Road Karachi.

Capt. Haleem A. Siddiqui

EX-MEMBER NATIONAL ASSEMBLY

Karachi, February 26, 2002

Mr. Dewan Mohammad Yousuf Farooqi  
Minister for Industries, Labour and Transport  
Government of Sindh  
Sindh Secretariat  
Karachi

Dear Mr. Dewan Farooqi,


I hope this letter will find you in the best of health and spirit.

I am forwarding herewith a self-explanatory application from the Khidmat-e-Khalq Society along with copies of the relevant documents in connection with the enlisting of Umer Farooq Town as Katchi Abadies, which is situated near Kalapul. This locality is about 54 years old and the residents are duly registered on the voters list, they have legal electricity / gas / telephones / water connections, and I had the opportunity to represent them during the two terms of my election as Member National Assembly. But unfortunately this locality was not enlisted as Katchi Abadies by the concerned Authorities so far.

Therefore, it would be highly appreciated if the case of registering this old locality of Umer Farooq Town as *pre 1985 Katchi Abadi* is considered favourably so that this Abadi may also be regularized like other Katchi Abadies and the inhabitants may get relief in this regard.

With best regards,

Yours truly,

  
Capt. Haleem A. Siddiqui

PLEASE EXAMINE & SET UP THE LEGAL POSITION.

MINISTER  
M.T.P.  
U.P.G.

DATE: 14.01.02

Mr. Dewan M. Yousef Farooqui  
Provincial Minister for Transport, Local bodis  
Housing and Town Planing and Katchi Abadis  
Sindh Secretariat  
Karachi.

Subject: APPOINTMENT FOR A MEETING

Respected Sir,

We the inhabitants of Umer Farooq Town, are working for the regularization of our area. For this cause we hardly need your kind attention and assistance.

Kindly give us an appointment for a short meeting that we can briefly describe our opinion in front of you.

The agenda of our meeting is given below:-

- 1) Including the name of UMER FAROOQ TOWN in the master list of Katchi Abadis (Map of UMER FAROOQ TOWN is enclosed).
- 2) Four to five decades before this very area was called by the name of supply road and S.D road
- 3) In 1978/79 it was called by the name of "Dilawar Shah Colony" and after the year 1979 the inhabitants of this area decided to name our katchi abadi as "Umer Farooq Town".
- 4) The record of all development work of said town is present in the master file of Cantonment Board Karachi.
- 5) Correspondence between cantonment board and Pakistan Railway on the subject of acquiring the land free of cost for regularization of this area has been going on for the last 12 years.
- 6) In 1985-86 Electricity was Provided to this area by K.E.S.C.
- 7) There are two Mosques, one Public Park and a Lower Secondary School in block (A) and one Mosque in block (B) of "Umer Farooq Town".
- 8) We the inhabitants of "Umer Farooq Town", Request you to take a favorable decision on our case and kindly take a prompt action so that our area should be declared as a Pre 1985 Katchi Abadi, and in near future we may get help in the process of regularization.
- 9) Early response will be highly appreciated

4378  
5/4/2002

100/3/1002

Thanking you

*Handwritten signature*

Truly yours,

MAFIZ HUSSAIN ALI

Ph: 5660793

PS/Secy/TRANS, RD & KA Deptt  
100/3/1002

*Handwritten initials*

## THE INHABITENTS OF UMAR FAROOQ TOWN

Represented by: WAQAR AWAN

36, Umar Farooq Town,  
Rafiqwee Shaheed Road, Kalapul,  
KARACHI  
Tel: 521 1154

March 14, 2003

The Executive Officer,  
Karachi Cantonment Board,  
Sarwar Shaheed Road,  
KARACHI

Subject:- **REMINDER FOR SURVEY**

Dear Sir,

We submitted a file containing relevant documents with the map of our area requesting you to verify the Survey. Prior to this Mr. Hussain Ali (the suspended Councilor of the Karachi Cantonment Board, Ward No. 3) had submitted an application in consonance with directives of the Chief Executive Gen. Pervaiz Musharraf regarding Katchi Abadis existing in Cantonment Areas. However, no action was taken on the application.

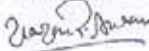
Now that we are approaching the Sui Gas Company for Gas Connection in the Area we have to meet their requirement of the map of the Area duly verified by the Karachi Cantonment Board.

We, therefore, appeal to you to kindly take necessary steps to verify our Survey in order to give relief to our sufferings.

Your positive steps will bring cheer in our lives.

With regards.

Yours truly,



**Waqar Awan**

For and on behalf of the Inhabitants of Umer Farooq Town

17.03.2003

**AL-AWAN EDUCATIONAL SOCIETY (Regd)**  
**36 - UMER FAROOO TOWN RAFIQUEE SHAHEED ROAD KALA PUL KARACHI**

Dated 17-09-2003

Ref 104

Divisional Superintendent -  
 Pakistan Railway  
 Karachi

Re  
 LR N/17/9/03  
 CA

Subject: - n.o.c and demarcation of Umer Farooq Town, Rafiquee  
 Shaheed Road Kala Pul, Karachi

R/Sir,

It is requested that our Katchi abadi Umer Farooq Colony  
 is situated on land belonging to your department covering an  
 area of 3.52 (Approx) since 1998 with documentary proof.  
 As Pakistan Railway of Sindh Katchi abadi Authority  
 prepared a list of Katchi abadi and said Katchi abadi  
 is included in this list - (Copy enclosed).

Now-a-days, joint-demarcation is under process  
 with your department. It is requested that please issue order  
 for demarcation of this settlement and matter be finalized  
 for regularization.

R/Sir,

We are very poor person and waiting for kind  
 action with your golden hands,

R/Sir,

We hope you will do best for us  
 with Thanks

*Yusuf Memon*  
 Gen. Secy  
 Al-Awan Educational Society  
 Umer Farooq Town  
 Kala Pul, Karachi

To,

Dated: 27.01.05

The Divisional Superintendent,

Pakistan Railways,

Karachi Cant.

Subject: APPEAL FOR JOINT DEMARCATON / SURVEY OF UMER FAROOQ TOWN

Respected sir,

I hope this application will find you in the best of health and spirit .Prior to this application I had submitted an application in your office containing relevant documents on 17/09/2003 (photo enclosed ).

Now once again I repeat the same request that our katchi abadi Umer Farooq Town is situated on lar belonging to your department and Karachi cantonment board.(correspondence between Pakistan railways and K.C.B had taken place in the past decade). We got the survey of the area on our own expenses.(photo copy enclosed).

Now a days joint demarcation is under process and settlements are expected regarding regularization Therefore it would be highly appreciated if ease of regularization of this old locality Umer Farooq Town is considered favorably. We appeal that plans issue order for demarcation of Umer Farooq Town and matter finalized.

Your positive steps will bring cheer in our lives.

Thanking you

Truly yours

WAQAR AWAN

☎ : 5211154

Representative Of The Inhabitants Of Umer Farooq Town

*Waqar Awan*  
General Secretary  
Al-Awan Educational Society  
Umer Farooq Town  
Kala Pul, Karachi

الاعوان ایجوکیشنل سوسائٹی (رجسٹرڈ)

بزارہ کالونی محلہ عمر فاروق ٹاؤن رفیق شریف روڈ کالاہل کراچی

09.02.05

Submitt report  
with all factual position

محترم جناب ایم اختر صاحب

شیر بلدیہ حکومت سندھ

4/1/05  
MASHTAR  
Chief Minister/Spesh  
Minister for Local Governemnt  
Spatial Development

DG/SCAD

عنوان: در خواست / لیبز ہزارہ کالونی محلہ عمر فاروق ٹاؤن

جناب عالی

ہم اہلیان ہزارہ کالونی محلہ عمر فاروق ٹاؤن گزشتہ کئی سال سے اپنی کالونی کو ریگولرائز کروانے کیلئے جدوجہد کرتے ہیں۔ ہمیں بائٹوک زمرہ

سے معلوم ہوا ہے کہ حال ہی میں پاکستان ریلوے اور سندھ کی آبادی انتہائی نے کالوں سے ملحقہ کئی آبادیوں کا مشترکہ سروے (Joint Survey) کیا

ہے اور ان کئی آبادیوں کی ریگولرائزیشن کا فیصلہ بلدیہ ہی متوقع ہے، اسی کے ساتھ ساتھ آجکل شہری حکومت کی جانب سے مختلف کئی آدمیوں میں لیز کے کاغذ

تقسیم ہو رہے ہیں

ریلوے نے اس آبادی کو 1985ء سے قبل کئی آبادی بھی تسلیم کیا ہے۔ بد قسمتی سے سندھ کی آبادی انتہائی کی ماسٹر لسٹ (Master List) میں

عمر فاروق ٹاؤن کا نام شامل نہیں ہوگا۔ اس میں ہٹلا کیموں کا کیا تصور؟ ہم نے اپنی مدد آپ کے تحت اپنے علاقے کا پرائیویٹ سروے کروا رکھا ہے (کاپی

منگ ہے) لہذا آجیاب سے گزارش ہے کہ عمر فاروق ٹاؤن کی لیز کیلئے بھی احکامات صادر فرمائیں۔

جناب کی میں نوازش ہوگی۔

الحاضر  
دکاروان  
بزارہ کالونی محلہ عمر فاروق ٹاؤن کراچی  
De Khali  
Al-Awar  
Society  
Secretary



عمر فاروق ٹاؤن کی سس اسٹیڈی





## کچھ الاموان ایجوکیشنل سوسائٹی کے بارے میں

الاموان ایجوکیشنل سوسائٹی ایک فلاحی تنظیم ہے جو خالصتاً غیر سیاسی بنیادوں پر قائم ہے۔ کالاہل کے نزدیک کچی آبادیوں کا سب سے اہم مسئلہ تعلیم ہے، اس شعبہ میں عوام کی بلا امتیاز خدمت کیلئے تنظیم کی داغ بیل ڈالی گئی۔ نصابی سرگرمیوں کے ساتھ ہی تعلیمی اداروں میں لائبریریاں، دستکاری کے مراکز اور خطاطی کی تربیت کا بھی اہتمام موجود ہے۔ وقار الاسلام سیکنڈری اسکول عمر فاروق ٹاؤن میں قائم ہے جبکہ ایورگرین لوزر سیکنڈری اسکول اختر کالونی سیکٹر E میں واقع ہے، وقار الاسلام پرائمری اسکول کیمپس II جو نیو ٹاؤن میں واقع ہے۔ الاموان ایجوکیشنل سوسائٹی سماجی خدمات اور فلاحی کاموں میں بھی بڑھ چڑھ کر حصہ لے رہی ہے، اپنے زیر انتظام تعلیمی اداروں میں مستحق طلبہ کو مفت تعلیم اور مفت کورس فراہم کئے جاتے ہیں۔ اعلیٰ قابلیت کے حامل طلبہ کو خصوصی وظائف دئے جا رہے ہیں، محکمہ صحت کی مختلف مہمات مثلاً پولیو ویکسینیشن اور حفاظتی ٹیکوں کی مہم کے موقع پر اہل محلہ کو وقار الاسلام اسکول میں آکر ان سہولیات سے مستفید ہونے کا موقع فراہم کیا جاتا ہے۔ تنظیم نے 2005ء کے زلزلہ زدگان کیلئے کثیر تعداد میں امدادی سامان جمع کیا اور متاثرہ علاقوں میں ایک ٹیم بھیج کر خدمات سرانجام دیں۔ زلزلہ زدگان بچوں کو اپنے تعلیمی اداروں میں ترجیحی بنیاد پر داخلے فراہم کئے اور مفت تعلیم کا بندوبست کیا۔

حکومت پاکستان نے 1985ء سے قبل کی آبادیوں کو مالکانہ حقوق دینے کا اعلان کیا تھا مگر ریلوے اراضی پر قائم کچی آبادیوں کی ابھی تک مالکانہ حقوق نہیں ملیں ہیں۔ تنظیم اپنے علاقے کی لیز کیلئے کوشاں ہے اور مختلف سرکاری اداروں مثلاً پاکستان ریلوے، کراچی کنٹونمنٹ بورڈ اور سندھ کچی آبادی اتھارٹی وغیرہ کے ساتھ تنظیم کی مراسلت اور گفت و شنید عرصہ دراز سے جاری ہے، دوسری طرف ان آبادیوں کے تحفظ کیلئے آل پاکستان الائنس برائے کچی آبادی کراچی ڈیویژن کا قیام بھی عمل میں لایا گیا ہے۔ تنظیم کی معاونت اور مشاورت سے اہل محلہ نے فنڈ جمع کر کے اپنے علاقے کا پرائیویٹ سرورس کروایا ہے اور اب اہل علاقہ کیلئے آبادی کا نقشہ بطور دستاویز موجود ہے۔ علاقے کی لیز کے ضمن میں تنظیم کی مشاورت سے مثالی پیش رفت ہوئی ہے اور توقع ہے کہ یہ علاقہ (عمر فاروق ٹاؤن) جلد ہی لیز ہو جائے گا۔ تنظیم فراہمی و نکاسی آب کے منصوبوں پر بھی کام کر رہی ہے اور مختلف سرکاری محکموں کے افسران سے اس سلسلے میں گفت و شنید جاری ہے۔

تنظیم مختلف سماجی تقاریب کے موقع پر وقار الاسلام اسکول کے وسیع ہال کو بطور کیونٹی سینٹر بھی استعمال کرتی ہے اور اہل علاقہ اس درس گاہ کو اپنا مرکز قرار دیتے ہیں۔ مستقبل کے اہداف میں شامل ہیں تعلیم بالغان کے مرکز کا قیام، دستکاری اور صحت کے مراکز کا قیام، سماجی مسائل کے حل کیلئے پلیٹ فارم مہیا کرنا، رفاہی کمیٹی کا قیام جو مصیبت زدگان کی مالی معاونت کر سکے اور فراہمی و نکاسی آب کے منصوبوں کی پیش رفت۔

تنظیم کو دی ایجوکیشن فاؤنڈیشن اور اربن ریورس سینٹر کی معاونت بھی حاصل ہے، نیز اربن ریورس سینٹر کے تعاون سے ہاؤسنگ رائٹس کے بین الاقوامی ادارے (COHRE) کے نمائندے کینتھ فرینڈس اور ACHR کے نمائندے مسز مورس کو جبری بیدخلی کے خدشات سے آگاہ کرنے کا موقع ملا۔

### محمد پیداران الاموان ایجوکیشنل سوسائٹی

حاجی گلاب خان الاموان ----- (چیئرمین)  
حاجی ولی محمد الاموان ----- (صدر)  
وقار الاموان ----- (جنرل سیکریٹری)  
نیاز محمد ----- (فنانس سیکریٹری)  
محمد رفیق ----- (جوینٹ سیکریٹری)

### ممبران مجلس عامہ

نیاز محمد  
وقار الاموان  
محمد رفیق  
افتخار احمد  
محمد ارشاد  
محمد ایوب

# سندھ میں بھی پنجاب کی طرح کچی آبادیوں کی کٹ آف ڈیٹ بڑھائی جائے

☆ حکومت پنجاب نے 20 اکتوبر 2007ء کو پنجاب کچی آبادی ترمیمی آرڈیننس 2007ء جاری کیا ہے۔

☆ اس آرڈیننس کے تحت پنجاب میں تمام کچی آبادیاں جو 31 دسمبر 2006ء تک قائم تھیں انہیں تسلیم کر لیا گیا ہے اور لیز دی جا رہی ہے۔

لہذا حکومت سندھ سے مطالبہ ہے کہ سندھ میں بھی اسی طرح کچی آبادیوں کی  
تسلیم شدہ تاریخ یعنی کٹ آف ڈیٹ جو 23 مارچ 1985ء ہے  
اس میں توسیع کر کے 31 دسمبر 2006ء کر دی جائے  
جیسا کہ حکومت پنجاب نے کیا ہے۔

تحفظ آبادی نیٹ ورک

Rs.50

